

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD

MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

PROIECT
Nr. 336/20.06.2024

AVIZAT:
SECRETAR GENERAL,
Lilioara STEPANESCU

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2024

privind aprobarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad – tronson Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii)” și a cheltuielilor aferente investiției

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 53988 din 18.06.2024,

Analizând Raportul de specialitate al Direcției Tehnice, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare, înregistrat cu nr. 53993/18.06.2024,

Luând în considerare prevederile *Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1A Mobilitate urbană sustenabilă* aprobat prin Decizia Șefului Autorității de Management Program Regional Vest nr. 47/26.04.2024 privind aprobarea Corrigendum-ului nr. 6 de modificare a Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1A Mobilitate urbană sustenabilă, apelurile de proiecte nr. PRV/4.1/1.1, nr. PRV/4.1/1.2, nr. PRV/4.1/1.3, nr. PRV/4.1/1.4, nr. PRV/4.1/1.5, nr. PRV/4.1/1.6,

Ținând seama de următoarele acte normative:

- Decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7252 din 07.10.2022 de aprobare a programului regional „Vest” pentru sprijin din partea Fondului european de dezvoltare regională în cadrul obiectivului „Investiții pentru ocuparea forței de muncă și creștere economică” pentru regiunea Vest din România;

- Regulamentul (UE) 1060/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize;

- Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;

-Ordonanța de Urgență Guvernului nr. 156/2020 privind unele măsuri pentru susținerea dezvoltării teritoriale a localităților urbane și rurale din România cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 111/2023, cu modificările și completările ulterioare,

- Ordonanța de Urgență Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020, cu modificările și completările ulterioare,

- Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă.

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. b), alin. (14), art. 136 alin. (1), art. 139 alin. (1), alin. (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoaptă prezenta
HOTĂRÂRE

Art. 1. Se aprobă proiectul cu titlul „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad – tronson Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii)”, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectiv specific OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/1.1 Municipiile Reședință de Județ și Municipiile din Regiunea Vest, fără municipiile din ITI Valea Jiului.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad – tronson Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii)” în cuantum de **32.932.236,48 lei cu TVA** (adică 27.706.418,23 lei, la care se adaugă TVA 5.225.818,25 lei), din care valoarea totală eligibilă este **25.353.795,82 lei cu TVA**.

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie a Municipiului Arad, în cuantum de **507.075,92 lei cu TVA**, care reprezintă: **2%** din valoarea totală eligibilă a proiectului 25.353.795,82 lei cu TVA, respectiv cheltuieli neeligibile **7.578.440,66 lei cu TVA**.

Art. 4. Se aprobă asigurarea din bugetul local a sumelor declarate neeligibile pe parcursul implementării proiectului, altele decât cele prevăzute în bugetul inițial, precum și cheltuielile conexe/auxiliare ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea acestuia în condiții optime.

Art. 5. Se aprobă asigurarea tuturor resursele financiare și efectuarea tuturor cheltuielilor necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.

Art. 6. Se împuternicește Primarul Municipiului Arad, în calitate de reprezentant legal al Municipiului Arad, să semneze toate actele necesare depunerii și implementării proiectului.

Art. 7. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 53988 din 18.06.2024

În temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad – tronson Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii)” și a cheltuielilor aferente investiției*, în susținerea căruia formulez următorul:

REFERAT DE APROBARE

Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest (ADR Vest) în calitate de Autoritate de Management pentru programul PR Vest (AM PR Vest), a lansat în luna august 2023 *Ghidul solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă* Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul.

În cadrul apelului necompetitiv nr. PRV/4.1/1.1 destinat Municipiilor Reședință de Județ și Municipiilor din Regiunea Vest, fără municipiile din ITI Valea Jiului, alocarea pentru UAT Municipiul Arad este de 20.775.844 EUR, din care 20.360.327 EUR reprezintă alocarea financiară nerambursabilă din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR) și Bugetul Statului Român. În cadrul acestui apel, Municipiul Arad a depus patru proiecte, aflate în prezent în etapa de contractare.

Cererea de finanțare pentru proiectul „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad – tronson Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii)” a fost depusă în data de 4 aprilie 2024. Prin proiect se propune modernizarea infrastructurii de transport (linie și rețea de contact) pe o lungime de 3,038 km cale simplă pe Calea Radnei, de la Pasajul Micălaca până la strada Renașterii și modernizarea a 7 stații de tramvai.

Ca urmare a finalizării etapei de evaluare tehnică și financiară, proiectul este în prezent în etapă de contractare, conform Scrisorii pentru demararea etapei de contractare nr. ADR Vest 024NOF007079/14.06.2024, înregistrat cu nr. PMA 53250/14.06.2024. .

Conform Ghidului menționat mai sus, la depunerea unei cereri de finanțare, este necesară transmiterea unei Hotărâri a Consiliului Local de aprobare a proiectului, care va conține cel puțin informațiile din *Anexa 6 – Model Hotărâre de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat, dacă este cazul la Ghid*.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind: *aprobarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad – tronson Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii)” și a cheltuielilor aferente investiției*.

p. PRIMAR,
Călin Bibarț
VICEPRIMAR
Lazăr Faur

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 53988 din 18 iunie 2024 al domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad,

Obiect: Propunerea privind: *aprobarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad – tronson Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii)” și a cheltuielilor aferente investiției.*

I. Date despre programul de finanțare

Programul Regional Vest (PR VEST) este principalul instrument de finanțare din fonduri europene care sprijină creșterea economică, îmbunătățirea calității vieții și dezvoltarea durabilă în Regiunea Vest, alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș. PR Vest este unul dintre programele aferente Acordului de parteneriat nr. 2021RO16FFPA001, prin care se pot accesa fondurile europene structurale de investiții provenite din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR). Programul a fost aprobat prin decizia Comisiei Europene nr. C(2022) 7252 din 07.10.2022. Programul este gestionat de **Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest (ADR VEST)**, care îndeplinește rolul Autoritate de Management (AM PR VEST).

În cadrul Programului Regional Vest, în luna august 2023 au fost lansate apelurile de proiecte nr. PRV/4.1/1.1, PRV/4.1/1.2, PRV/4.1/1.3, PRV/4.1/1.4, PRV/4.1/1.5, PRV/4.1/1.6 aferente Obiectivului de politică 2 - O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor și a mobilității urbane sustenabile, Prioritatea 4. O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectivul specific OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, **Intervenția Regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă**, pentru creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul.

În acest sens, a fost lansat **Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă** cu actualizările aferente, ultimele modificări fiind aprobate prin Decizia Șefului Autorității de Management Program Regional Vest nr. 47/26.04.2024 privind aprobarea Corrigendum-ului nr. 6 de modificare a Ghidului solicitantului de finanțare aferent Intervenției regionale 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă.

Dintre cele 6 apeluri, **PRV/4.1/1.1** este destinat exclusiv Municipiilor Reședință de Județ și Municipiilor din Regiunea Vest, fără municipiile din ITI Valea Jiului, pentru care UAT Municipiul Arad este eligibil cu o alocare regională de **20.775.844 EUR**, respectiv **103.127.134,44 lei**, din care **20.360.327 EUR**, respectiv **101.064.591,16 lei**, reprezintă fonduri nerambursabile suportate din Fondul European pentru Dezvoltare Regională (FEDR) și Bugetul Statului Român.

Contribuția solicitantului la finanțarea investiției, este de minim **2%** din valoarea totală eligibilă a investiției, respectiv suma cheltuielilor eligibile incluse în proiect.

II. Corelarea cu strategiile de dezvoltare ale Municipiului Arad

Unul din obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) - Municipiul Arad, 2021 - 2027 și post 2027 este *O4. Arad conectat și accesibil – Promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă, cu obiectivul specific O4.2. Sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil.*

Pentru acest obiectiv specific, una dintre direcțiile de acțiune identificate de Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Arad – 2021 - 2027 și post 2027 este *D4.2.1 Continuarea modernizării sistemului de transport public cu tramvaie.*

Această direcție de acțiune vizează, în primul rând, creșterea atractivității transportului cu tramvaie (confort, frecvență și viteză comercială) și mizează pe trei tipuri de proiecte: a) modernizarea flotei, b) modernizarea liniilor de tramvai și c) prioritizarea tramvaielor în intersecție.

Cumulat, aceste tipuri de proiecte se concentrează pe creșterea vitezei comerciale astfel încât tramvaiul să poată concura cu autoturismul personal în ceea ce privește principalele trasee origine / destinație.

Infrastructura de transport cu tramvaiul în municipiul Arad este formată din 67,720 km cale simplă de rulare, din care, din anul 2006 până în prezent, s-au reabilitat 41 km, ceea ce reprezintă un procent de 60,54%. Lucrările au fost finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2014, din împrumuturi de la BERD și din bugetul local.

Îmbunătățirea sistemului de transport public local cu tramvaie presupune atât achiziția de material rulant nou, cât și reabilitarea și întreținerea în bune condiții a căii de rulare, fiind necesară o bună corelare a acestor investiții.

Pentru atingerea obiectivelor de îmbunătățire a transportului de călători, Municipiul Arad a identificat următoarele direcții principale:

- continuarea creșterii calității infrastructurii, prin reabilitarea întregii infrastructuri uzate și înlocuirea acestora cu o structură viabilă, modernă și care să corespundă cerințelor de siguranță și confort impuse de normativele actuale de proiectare și execuție europene;
- creșterea accesibilității și atractivității sistemului de transport public, care se va reflecta în creșterea numărului de călătorii efectuate cu modurile de transport public, care în Municipiul Arad sunt preponderent electrice, în detrimentul transportului cu autovehiculul personal;
- continuarea procesului de modernizare a parcului de tramvaie, care va conduce la reducerea impactului asupra mediului (zgomot, consum de energie), și reducerea cheltuielilor de întreținere și reparații).

În consecință, continuarea demersurilor de îmbunătățire a serviciului de transport public va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO₂ în mediul urban, la creșterea confortului și siguranței călătorilor.

III. Descrierea proiectului propus

Titlul proiectului: „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad – tronson Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii)”

Proiectul face parte din listele de proiecte prioritare de mobilitate aferente Obiectivului 4, prezente în SIDU, poziția 11, „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad traseu Piața Podgoria- Pasaj Micalaca - Micălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și Strada Renașterii)”.

Proiectul propune **modernizarea infrastructurii de transport** (linie și rețea de contact) pe o lungime de 3,038 km cale simplă pe traseul Calea Radnei, de la Pasajul Micălaca până la strada Renașterii. În plus, la baza pasajului superior Micălaca, pe partea dreaptă, există un racord de legătură la depou și în continuare, o diagonală între cele două linii de tramvai (de la stâng spre dreapta) în lungime de 162 m cale simplă.

De asemenea se vor moderniza **7 stații de tramvai**.

La momentul elaborării acestui raport, Municipiul Arad a depus cererea de finanțare în cadrul programului menționat mai sus în 4 aprilie 2024. În urma etapei de evaluare tehnico-financiară, proiectul a trecut în etapa de contractare, la care sunt necesare documente și informații suplimentare, așa cum sunt enumerate în Scrisoarea pentru demararea etapei de contractare Nr. ADR Vest. 2024NOF006404/03.06.2024, înregistrat cu nr. PMA 49878/ 03.06.2024, printre care se află și transmiterea unei Hotărâri a Consiliului Local de aprobare a proiectului, care va conține cel puțin informațiile din Anexa 6 – Model Hotărâre de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect și de aprobare a acordului de parteneriat, dacă este cazul la Ghid

Durata proiectului este de 26 de luni.

Bugetul proiectului:

Conform Ghidului solicitantului, contribuția programului (FEDR și Buget de stat) la finanțarea unei investiții în cadrul Intervenției regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă este de **98%** din valoarea totală eligibilă a investiției, care reprezintă suma cheltuielilor eligibile incluse în proiect, din care buget FEDR 85% și buget de stat 13%, în limita sumelor de 500.000 – 20.000.000 euro pe proiect. Restul de minim 2% reprezintă contribuția

beneficiarului. La nivelul apelului nr. PRV/4.1/1.1, bugetul dedicat Municipiului Arad este de 103.127.134,44 lei.

Specific pentru acest proiect se aplică și următoarele limite: 1 km linie dublă tramvai modernizată – 4,12 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA.

Valoarea eligibilă se calculează folosind cursul de schimb InforEuro valabil pentru luna publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare, respectiv curs InforEuro iulie 2023: **1 euro = 4,9638 lei.**

Valoarea totală estimată a investiției este de 32.932.236,48 lei cu TVA defalcată astfel:

Total cheltuieli **eligibile:** 25.353.795,82 lei cu TVA inclus;

Total cheltuieli **neeligibile:** 7.578.440,66 lei cu TVA inclus;

Total cheltuieli **nerambursabile:** 24.846.719,90 lei (5.005.584,41 euro) cu TVA inclus;

Contribuția proprie: 507.075,92 lei (102.154,78 euro) cu TVA inclus.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

PROPUNEM

adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în municipiul Arad – tronson Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii)” și a cheltuielilor aferente investiției.*

Director executiv
Sorin Gurban

Șef serviciu
Laura Bocancios

Avizat,
Director executiv Direcția economică,
Marinela David

Viza Serviciului Juridic-Contencios
Nume prenume Marius Clițan
Semnătura _____